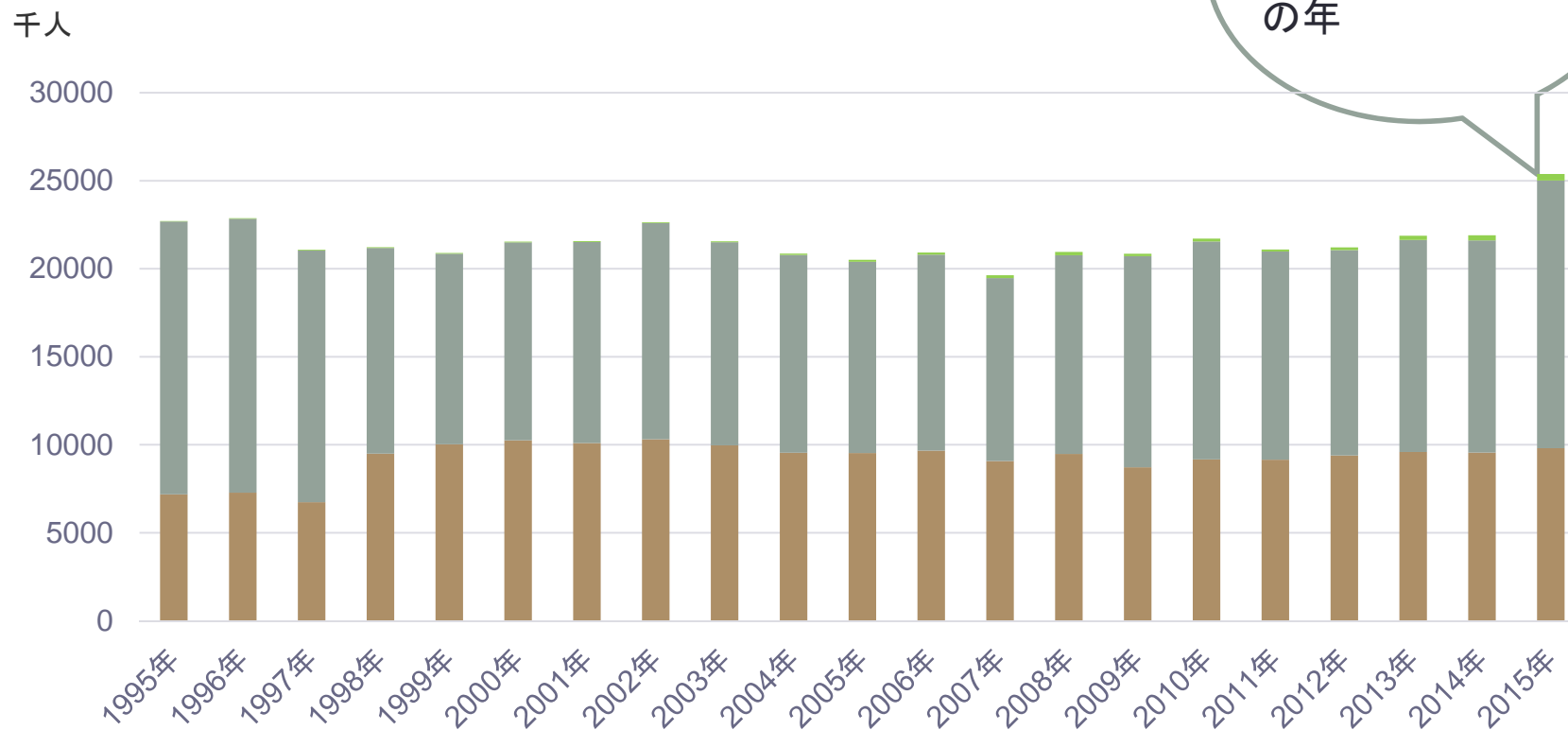


8.交通・観光分野

1995年～2015年 石川県における観光客の
推移と、その地域経済波及効果の分析

観光客の推移



年間2500万人突破
→北陸新幹線開業
の年

観光客の推移

■ うち県内観光客(千人) ■ 県外観光客(千人) ■ 外国人宿泊者数(千人)

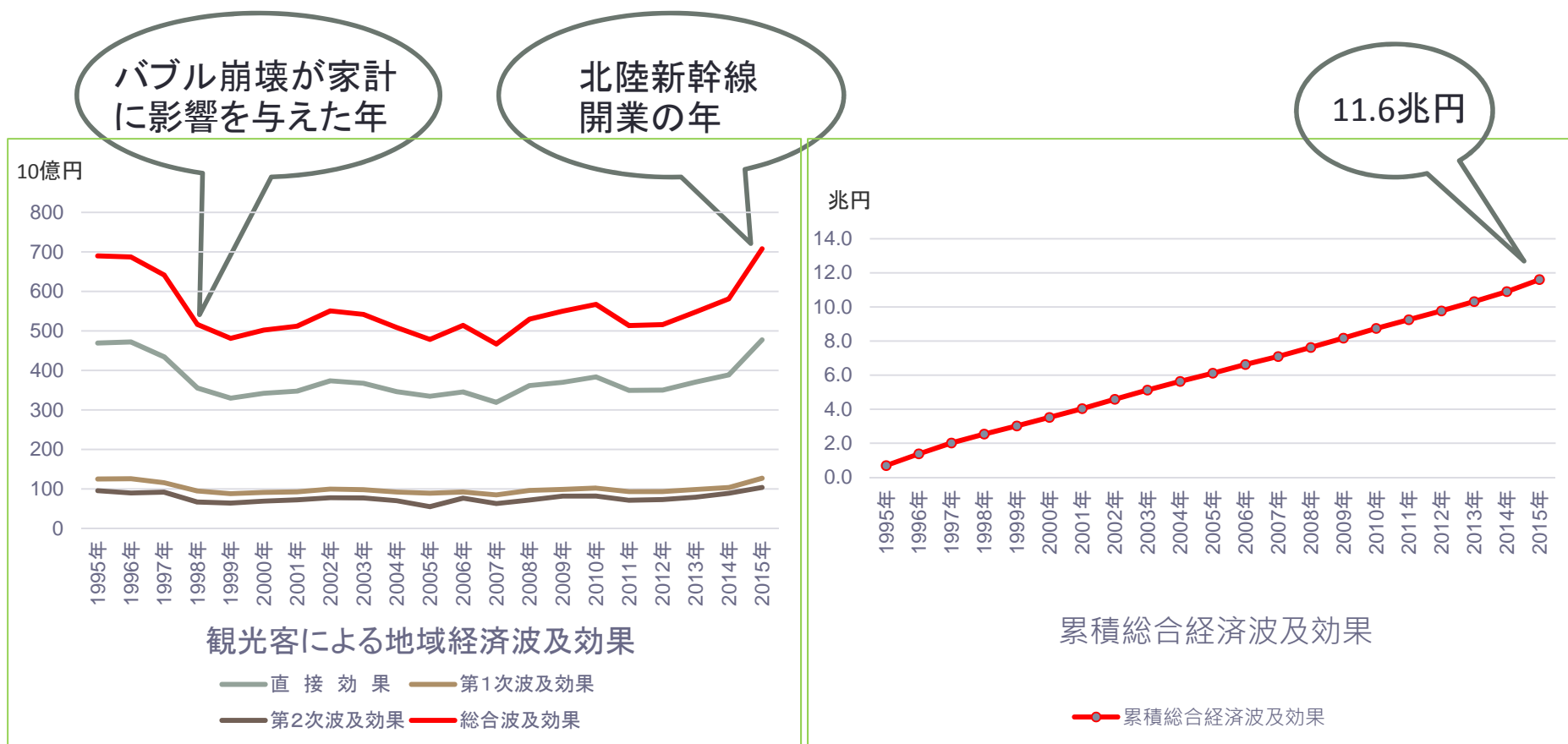
観光の石川県への地域経済波及効果(1)

1995～2015年産業連関分析表

	直接効果	第1次波及効果	第2次波及効果	総合波及効果	累積総合経済波及効果	県内総生産	対県内総生産比
1995年	469	125	96	690	0.7	4,429	15.57%
1996年	472	126	90	687	1.4	4,598	14.95%
1997年	434	116	92	642	2.0	4,569	14.04%
1998年	355	95	67	517	2.5	4,512	11.45%
1999年	330	88	64	481	3.0	4,556	10.56%
2000年	342	91	69	502	3.5	4,525	11.10%
2001年	348	92	72	512	4.0	4,983	10.28%
2002年	374	99	78	551	4.6	4,847	11.36%
2003年	367	98	77	542	5.1	4,759	11.39%
2004年	346	92	70	509	5.6	4,765	10.67%
2005年	334	89	55	478	6.1	4,737	10.10%
2006年	346	92	76	514	6.6	4,792	10.73%
2007年	319	85	63	467	7.1	4,825	9.68%
2008年	362	96	72	530	7.6	4,657	11.37%
2009年	370	98	82	550	8.2	4,354	12.63%
2010年	384	102	82	567	8.7	4,430	12.81%
2011年	349	93	71	513	9.3	4,440	11.56%
2012年	350	93	73	516	9.8	4,520	11.41%
2013年	371	99	79	548	10.3	4,545	12.06%
2014年	389	103	89	581	10.9	4,588	12.67%
2015年	478	127	103	708	11.6	4,715	15.02%

観光の石川県への地域経済波及効果(2)

- 観光客による地域経済波及効果と累積総合経済波及効果



観光の石川県への地域経済波及効果(3)

- 総合波及効果/県内総生産の推移



分析から見えてくる論点

- (1) 新幹線開業年(2015年)の観光客数は約16%増で年間約2500万人を超えている。
- (2) 1995～2015年での観光客による累積経済波及効果は約11.6兆円に達する。
- (3) 石川県を訪れる観光客による地域経済波及効果は1995年から2015年までの県内総生産の平均12%で推移する主要な産業といえる。

出典と設定

- 石川県産業連関表2011年版
- 統計からみた石川県の観光 平成15～27年
- 石川県統計書 平成4～27年
- 設定
 - 欠測データに関しては、平均及び推定値を用いて算出した。
 - 産業連関表は年度に関わらず2011年版を使用した。