

News Release



令和6年3月6日

各報道機関文教担当記者 各位

北陸新幹線の敦賀延伸開業が与える 石川県民の交通動態への影響が明らかに！

金沢大学先端観光科学研究所に所属する藤生慎准教授（融合研究域融合科学系）と、同准教授が指導する交通・防災まちづくり研究室所属の西岡洸紀研究科生（自然科学研究科地球社会基盤学専攻）は、**北陸新幹線の敦賀延伸開業に伴う石川県民の利用意向・交通動態に関するアンケート調査**を2023年12月に実施しましたので、この度、その集計結果を公表いたします。

なお、本アンケートは令和6年能登半島地震の前の実施であることを申し添えます。

北陸新幹線の敦賀延伸開業により、北陸地域と首都圏・関西圏を結ぶ交通手段が拡大し、北陸地域の市民の交通流動が大きく変化すると予想されます。敦賀延伸開業後は敦賀での乗り換えが必要になるだけでなく、所要時間の短縮や移動費用の増加など、**様々な観点から市民の交通行動に影響があると思われる。**

本調査は石川県民を対象に実施され、乗り換えの発生や運賃の増加などが**関西圏への移動にどのような心理的影響を与えるか**、また、それにより**北陸新幹線の利用意向にどのような影響があるか**をアンケート形式で調査し、その結果、以下のことが主に明らかになりました。

- ▶ 敦賀開業後の関西圏への移動の際の交通機関選択の優先順位
→ **抵抗感の有無に関わらず、北陸新幹線の利用者が最も多い**
- ▶ 敦賀開業後の関西圏への移動の際の北陸新幹線の選択要因
→ **他の交通手段と比較しての①快適性 ②所要時間の短さ**

敦賀駅での乗り換え発生よりも運賃増額の方が抵抗感の有無に影響することがわかった。

また、年齢別で乗り換えに関する懸念詳細は異なるが、荷物を持つての移動が利便性を下げる。

- ▶ 1本遅らせるなど余裕のある乗り換え予約をすれば、敦賀駅のフリー改札を利用し駅周辺でプチ観光ができる。付加価値を与える旅行提案で逆にこの変化をチャンスにできると考える。

そのほかの分析結果詳細などにつきましては、下記の問い合わせ先にご連絡ください。

【本件に関するお問合せ先】

■研究内容に関すること

融合研究域融合科学系 准教授
金沢大学先端観光科学研究所
藤生 慎

TEL : 076-234-4914

E-mail : fujiu@se.kanazawa-u.ac.jp

■広報担当

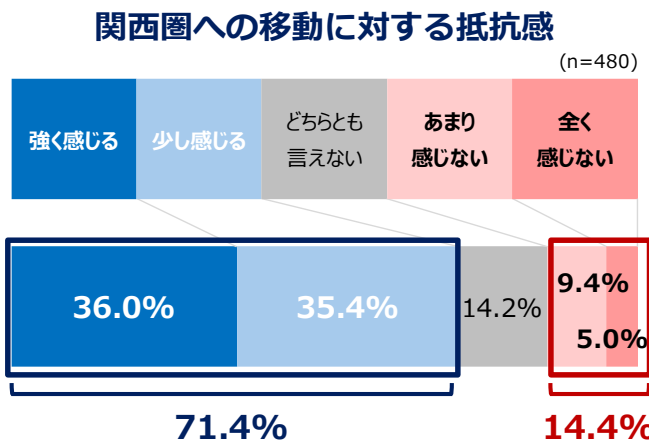
融合系事務部総務課企画総務係
荒井 創

TEL : 076-264-5920

E-mail : yugosomu@adm.kanazawa-u.ac.jp

【参考：分析結果の一例】

【北陸新幹線を利用した関西圏への移動に対する抵抗感について】



抵抗感に関する記述

○ ポジティブな記述

- ・ 所要時間短縮のメリットの方が大きい
- ・ 新幹線が好きだから

○ ネガティブな記述

- ・ 乗り換え時の移動が面倒
- ・ 所要時間の短縮がわずかである
- ・ わずかの短縮・乗り換えの手間にもかかわらず運賃が高い
- ・ サンダーバード・しらさぎの存続
- ・ 早期の大阪までの開通

関西圏への移動に対する抵抗感

- ・ 約7割が北陸新幹線を利用した関西圏への移動に抵抗感を感じている
- ・ 敦賀開業により北陸地方～関西圏間の移動者が減少する可能性が示唆される

運賃増額について約半数が1,000円以内を希望

⇒ 現在1,620円増額予定であることから平均800円程度の心理的差額がある
この差額分に相応するサービスや施策があれば移動者減少を緩和できそう

【関西圏への移動の際の交通機関選択の優先順位】

○ SP調査により得られたデータを使用した一対比較法による分析

※回答者全体

順位	ルート名	間隔尺度
1	①北陸新幹線（敦賀駅乗り換え）	0.9254
2	④自家用車	0.2890
3	③高速バス（夜行バス）	-0.0385
4	②普通列車（各駅停車）	-1.1822

※北陸新幹線を利用して関西圏への移動
に対して抵抗感を感じる回答者

順位	ルート名	間隔尺度
1	①北陸新幹線（敦賀駅乗り換え）	1.1765
2	④自家用車	0.2984
3	③高速バス（夜行バス）	-0.0095
4	②普通列車（各駅停車）	-1.4700



交通機関選択の優先順位



交通機関選択の優先順位

回答者全体の交通機関選択の優先順位

・ 北陸新幹線：0.9254 自家用車：0.2890

北陸新幹線を利用した移動に抵抗感を感じる回答者の交通機関選択の優先順位

・ 北陸新幹線：1.1765 自家用車：0.2984

→ 両者の交通機関選択に大きな差は見られず、北陸新幹線の利用に抵抗を感じている人も新幹線を利用する可能性が示唆される